



<p><b>SUELO URBANO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>USO GLOBAL RESIDENCIAL</li> <li>USO GLOBAL ACTIVIDADES PRODUCTIVAS</li> <li>USO GLOBAL DOTACIONAL</li> </ul> <p><b>SUELO URBANIZABLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>USO GLOBAL RESIDENCIAL</li> <li>USO GLOBAL ACTIVIDADES PRODUCTIVAS</li> <li>USO GLOBAL DOTACIONAL</li> </ul> <p>TERRENO ORDENADO POR EL PLAN DE ORDENACION TERRITORIAL, YANQUE EMPRESARIAL DE LA LOMI</p> <p>SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO</p>	<p><b>SUELOS NO URBANIZABLES ESPECIALMENTE PROTEGIDOS</b></p> <p>ÁREAS DE SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN POR LEGISLACIÓN ESPECÍFICA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ESPACIOS PROTEGIDOS POR LEGISLACIÓN AMBIENTAL</li> <li>ESPACIOS PROTEGIDOS POR LA LEY DE VÍAS PECUARIAS</li> <li>ESPACIOS PROTEGIDOS POR LA LEY DEL AGUA</li> <li>DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO Y ZONA DE SERVIDUMBRE</li> <li>ÁREAS CON RIESGO DE INUNDACIÓN</li> <li>ESPACIOS PROTEGIDOS POR LA LEGISLACIÓN DEL PATRIMONIO</li> <li>HACIENDA LA LAGUNA             <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Fuente Nueva</li> <li>2. Fuente Nueva</li> <li>3. Fuente Nueva</li> <li>4. Fuente Nueva</li> <li>5. Fuente Nueva</li> <li>6. Fuente Nueva</li> <li>7. Fuente Nueva</li> <li>8. Fuente Nueva</li> <li>9. Fuente Nueva</li> <li>10. Fuente Nueva</li> </ul> </li> <li>CASTILLO-CORTUO JARAFE</li> <li>3 ZONA ARQUEOLÓGICA DE OIL DE OJÓ</li> </ul> <p>ÁREAS DE SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN POR PLANIFICACIÓN TERRITORIAL O URBANÍSTICA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>POR PLANIFICACIÓN TERRITORIAL</li> <li>POR PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA</li> <li>ÁREAS DE SUELO NO URBANIZABLE DE CARACTERÍSTICA ESPECIAL</li> <li>CARACTER NATURAL RURAL</li> </ul>	<p><b>ESTRUCTURA DE COMUNICACIONES</b></p> <p>SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUBSISTEMA DE CARRETERAS Y OTRAS VÍAS DE IMPORTANCIA TERRITORIAL Y URBANA             <ul style="list-style-type: none"> <li>A-21 Línea Alcañal. Red de Interés General del Estado.</li> <li>A-202 Línea Cazorla. Red de Carretera Autonómica.</li> <li>A-302 Red de Interés General del Estado.</li> <li>A-601 Red de Carretera Autonómica.</li> <li>A-610 Red de Carretera Autonómica.</li> <li>A-6100 Red Provincial de carreteras.</li> <li>JA-4100 Red Provincial de carreteras.</li> <li>JA-4101 Red Provincial de carreteras.</li> <li>JA-4102 Red Provincial de carreteras.</li> <li>JA-4103 Red Provincial de carreteras.</li> <li>JA-4104 Red Provincial de carreteras.</li> </ul> </li> <li>RED INTERURBANA PRINCIPAL</li> <li>RED INTERURBANA COMPLEMENTARIA</li> <li>RED DE VÍAS URBANAS PRINCIPALES</li> <li>AFILIACIÓN A LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN</li> </ul> <p>SUBSISTEMA FERROVIARIO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RED FERROVIARIA</li> <li>SUBSISTEMA DE INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE COLECTIVO             <ul style="list-style-type: none"> <li>ESTACIONES Y APARCELOS POR FERROCARRIL             <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Estación García-Solera</li> </ul> </li> <li>ESTACIONES Y APARCELOS POR CARRETERA             <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Estación de Autobuses de Baeza</li> <li>2. Aparceles en La Torre</li> <li>3. Aparceles en El Puente del Obispo</li> <li>4. Aparceles en Las Escuelas</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p><b>SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</b></p> <p>INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CONDUCCIÓN DE AGUA EN ALTA CONDICIÓN LA LAGUNA</li> <li>CONDUCCIÓN DE AGUA EN BAJA CONDICIÓN LA LAGUNA</li> <li>CONDUCCIÓN DE AGUA EN BAJA CONDICIÓN LA LAGUNA Y DEPÓSITO</li> <li>CONDUCCIÓN PROPUESTA PARA CONEXIÓN DEPÓSITOS</li> <li>PUENTE DEL OBISPO LAS ESCUELAS</li> <li>DEPÓSITOS DE REGULACIÓN DE AGUA POTABLE</li> <li>E.D.A.R.</li> </ul> <p>INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICAS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>YANQUE ABIERTO ALTA TENSIÓN 130KV</li> <li>SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA EXISTENTE</li> <li>INFRAESTRUCTURAS HEDROELÉCTRICAS</li> <li>OTRAS INFRAESTRUCTURAS</li> <li>RESTAURACIÓN DE ÁREA DEGRADADA Y UBICACIÓN DE INSTALACIÓN PARA LA LECTURA Y VISUALIZACIÓN DE RÍOS</li> <li>VERTEDERO CLAVADO (DEBENTELADOS)</li> </ul>	<p><b>SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES Y EQUIPAMIENTOS</b></p> <p>SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SELE-BA-1 Parque Jardines Naranjos</li> <li>SELE-BA-2 Parque Centro del Azúcar</li> <li>SELE-BA-3 Jardines Centro del Azúcar</li> <li>SELE-BA-4 Parque Patrimonio de la Humanidad</li> <li>SELE-BA-5 Parque Nueva Piedad Frigor</li> <li>SELE-BA-6 Parque Nueva Piedad Frigor</li> <li>SELE-BA-7 Jardines del Río Tormes</li> <li>SELE-LY-1 Parque Nueva 1</li> <li>SELE-LY-2 Parque Nueva 2</li> <li>SELE-LY-3 Parque Nueva 3</li> <li>SELE-LY-4 Parque Sur 1</li> <li>SELE-LY-5 Parque Sur 2</li> <li>SELE-LY-6 Parque Sur 3</li> </ul> <p>SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ITINERARIOS Y SENDEROS</li> <li>SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTOS</li> <li>DEFENSIVO</li> </ul> <p>SISTEMA GENERAL DEFENSA-PROTECCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DEFENSA-PROTECCIÓN</li> <li>DEFENSA GENERAL DE VÍAS PECUARIAS</li> <li>VÍAS PECUARIAS</li> <li>ÁREAS DE INTERÉS PATRIMONIAL</li> </ul> <p>PUENTE OBISPO PEDRO MARIN <p>PUENTE OBISPO PEDRO MARIN </p></p>
--	---	---	--	--